



R A C E U P

FR Version française 3

EN English version 23

DE Deutsche Fassung 44

CONTACT

Conception & Manufacture

NEO SAS

ZA des Vernays
74210 Doussard - France
tel. +33 (0)4 50 51 90 69
neo@neoaatelier.fr

Laboratoires de certification

Air Turquoise SA

Route du Pré-au-comte 8
1844 Villeneuve - Suisse
tel. +41 (0)21 965 65 65
info@para-test.com

Alienor Certification

Zone du Sanital
21 rue Albert Einstein
86100 Chatelleraut - France
tel. +33 (0)5 49 14 13 10
contact@alienor-certification.com

RACE UP

MANUEL D'UTILISATION

Vous venez d'acquies un Race UP, nous sommes convaincus que cette sellette sera le partenaire idéal pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : nous concevons nos produits en Haute-Savoie et fabriquons 100 % de nos sellettes de parapente et sacs à dos techniques en France dans nos propres ateliers. Le confort, le bien-être et la sérénité au travail de nos employés sont les fondements de notre entreprise.

Cette vision éthique de l'entreprise ne s'accorde pas avec la consommation de masse qu'implique la production délocalisée. Pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants lointains demandent à produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite. En produisant localement par nos propres moyens, nous refusons de surproduire sous la contrainte des collections textiles saisonnières d'une production délocalisée, qui en plus, nécessite un transport polluant.

NEO adapte donc sa production aux besoins des clients et leur propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus. C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100 % français.

Comme pour tous les produits NEO, dès la conception de ce produit nous avons choisi les matériaux préservant l'environnement en favorisant les fournisseurs permettant de minimiser le transport ; ces choix sont faits sans aucun compromis sur la sécurité et la qualité technique des matériaux qui restent nos premières priorités.

La 2ème préoccupation écologique, est portée sur l'exploitation des matériaux en minimisant au maximum les chutes.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de votre sellette. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien. Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur www.neoatelier.fr

Pour toute question ou en cas de problème, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur ou à nous contacter.

Bon vol en Race Up et merci chaleureusement de soutenir nos convictions en volant NEO !



TABLE DES MATIÈRES

Caractéristiques	5
Guide des tailles	6
Information sécurité	7
Nomenclature	8
Protections	9
NEO-Koroyd 2.4	9
Koroyd Propack (option)	10
Informations importantes	11
Stockage	11
Entretien	11
Limites d'utilisation	11
Validité / Suivi	11
Mousquetons	12
Réglages de la sellette	13
Poche de secours	15
Taille de la poche	15
Installation du parachute de secours	15
Voler	18
Vérification avant vol	18
Fermeture de la sellette	18
Fermeture du cocon / STAND UP RESCUE SYSTEM	19
Extraction du secours	19
Accessoires et rangement	20
Veste Aérodynamique	20
Accélérateur	20
Rangement	21
Poche hydratation	21
Sortie tube urinaire	21
Entretien et maintenance	22
Stockage	22
Entretien	22
Réparation	22
Recyclage	22

CARACTÉRISTIQUES

Nom : **RACE UP**

Sellette : **parapente solo**

Type : **sellette de cross ultra-légère, aérodynamique**

Géométrie : **ABS classique 2 boucles, anti-oubli Get-up**

Concept : **Assise préformée, pour voler relaché, vol avec ou sans protection**

Protection : **NEO-Koroyd 2.4, KORROYD Propack**

Certification : **EN1651 + CE**

Poids Total Volant max.: **120 kg**

Taille : **S – M – L – XL**

Poids : **2,2 kg (M)** (+/- 10% de tolérance de production)

Secours : **Stand Up rescue system, Poche secours intégrée, Drisses 125 cm**

Accessoires fournis : **Accélérateur 3 barreaux léger, Veste aérodynamique**

Boucles : **manuelles NEO 20 mm Aluminium 2047**

Mousquetons : **automatiques NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)**

Options : **Poche bivouac, sac Fly Lite 70L ou 90L**

Matériaux : **Ripstop Dyneema, Hypalon, mousse PE, sangle HMPE, boucle aluminium**

Fabrication : **France**



GUIDE DES TAILLES

Choisir la taille de votre sellette est importante.

Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille.

Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

CM / KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105
160	S	S	S	S	S	S	S	S				
165	S	S	S	S	S	S	M*	M*				
170	S	S	S	S	S	S	M	M	M			
175		S	S	S	M	M	M	M	M	L*		
180			M	M	M	M	M	M	L	L	L	
185				M	M	M	M	L	L	L	L	XL*
190						L	L	L	L	L	XL	XL
195							L	L	L	XL	XL	XL
200								XL	XL	XL	XL	XL

* avec rallonge cale-pieds (foot pad)

INFORMATION SÉCURITÉ

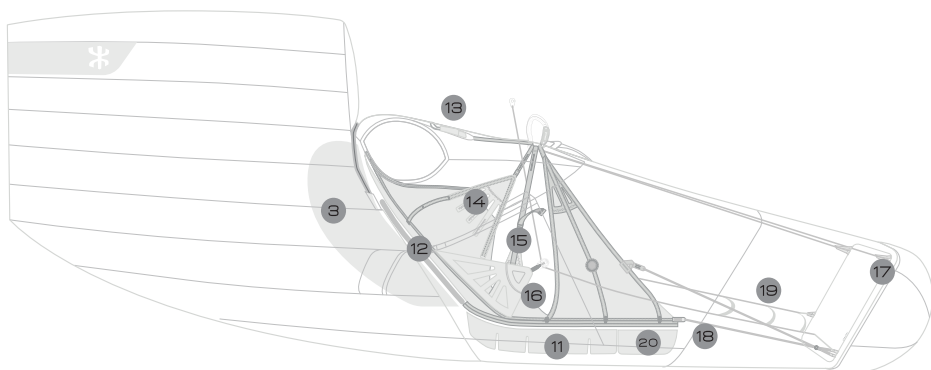
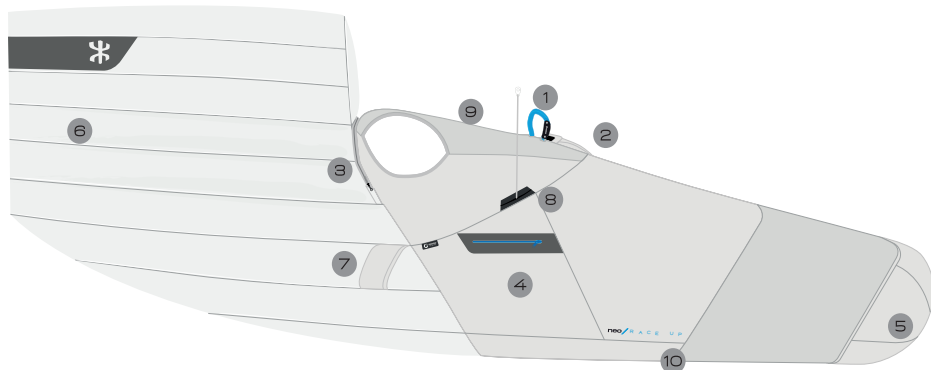
Si vous utilisez notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté, assuré et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requiert une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques.

En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette la rendra non conforme à son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente et du speedriding.

Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique restent incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays. Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

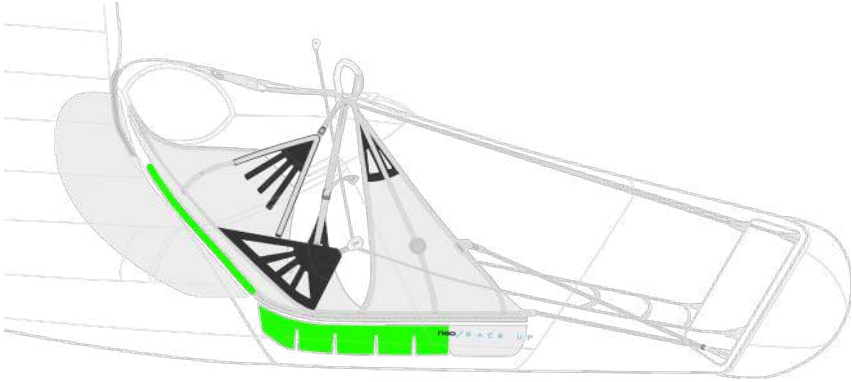


NOMENCLATURE



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1 Point d'attache | 11 NEO-Koroyd 2.4 |
| 2 Poche secours | 12 Latte de renfort |
| 3 Poche dorsale | 13 Réglage bretelle |
| 4 Poche latérale | 14 Réglage latéral |
| 5 Plateau de pied | 15 Réglage profondeur |
| 6 Profilage | 16 Poulie Ratchet 30mm |
| 7 Entrée d'air profilage | 17 Réglage haut cocon |
| 8 Passage accélérateur | 18 Réglage bas cocon |
| 9 Veste porte instrument | 19 Accélérateur 3 barreaux |
| 10 Passage tube urinaire | 20 Poche sous-assise |

PROTECTIONS



NEO-KOROYD 2.4

La protection NEO-Koroyd 2.4 est livrée installée dans le RACE UP. Elle est insérée dans une poche sous l'assise. L'ensemble de la poche peut être retirée pour installer ou désinstaller la protection. La sellette peut être volée sans la protection.



Dimensions : 255 x 400 mm

Épaisseur : 80 mm

Poids : 240 g

Certification : EN1651, CE

Laboratoire : AIR TURQUOISE (CH),

ALIENOR CERTIFICATION (F)

Taille : Unique

Matériaux : Mousse PE, Koroyd

Fabrication : France / Allemagne



KOROYD PROPACK (OPTION)

La protection Koroyd PROPACK peut s'intégrer dans la poche arrière de la sellette. Elle permet de protéger la colonne vertébrale contre le poinçonnement lors d'un choc avec un rocher ou des objets rigides dans le sac.



Dimensions : 400 x 165 mm

Épaisseur : 15 mm

Poids : 150 g

Certification : EN1621-2 LEVEL 1

Laboratoire : ALIENOR CERTIFICATION (F)

Taille : Unique

Matériaux : Koroyd

Fabrication : Allemagne



INFORMATIONS IMPORTANTES

Les protections NEO-Koroyd 2.4 et PROPACK sont faites pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur NEO. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle ne peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente. La protection n'est assurée que lorsque la protection dorsale est présente dans la sellette. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par les protections sont protégées. Les blessures de la colonne vertébrale ne sont pas évitées.

STOCKAGE

Les protections peuvent être très altérées en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70° C (158° F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

ENTRETIEN

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

LIMITES D'UTILISATION

En cas de choc important, la protection doit être vérifiée par une personne compétente.

Les points suivants doivent être contrôlés :

- la poche contenant la protection ne contient aucun défaut au niveau du tissu et des coutures.

- Les parties en Koroyd doivent être intacts, sans déformation.

En cas de doute contacter votre revendeur.

VALIDITÉ / SUIVI

La durée de vie de la sellette et sa protection dorsale intégrée NEO-Koroyd 2.4 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.

Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection NEO-Koroyd 2.4. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation,
- une vérification périodique,
- une consignation de ces vérifications.

MOUSQUETONS

La sellette est livrée de série avec les mousquetons installés. Les mousquetons automatiques utilisés sont les ROCKET de la marque autrichienne AUSTRIALPIN. Les mousquetons doivent être réformés et remplacés après 1500 heures de vol ou 5 ans d'utilisation. Pour plus d'informations sur les mousquetons vous pouvez consulter le manuel fourni à la livraison de votre équipement ou le site internet. Les mousquetons sont les seuls points d'attache possibles pour la voile et le parachute de secours. Ils peuvent être utilisés pour installer un largeur de treuil. Il n'y a aucun autre point d'attache sur la sellette.



Installation des mousquetons

Si les mousquetons sont démontés, la photo ici montre toutes les sangles attachées au mousqueton. De l'avant vers l'arrière du mousqueton, on trouve :

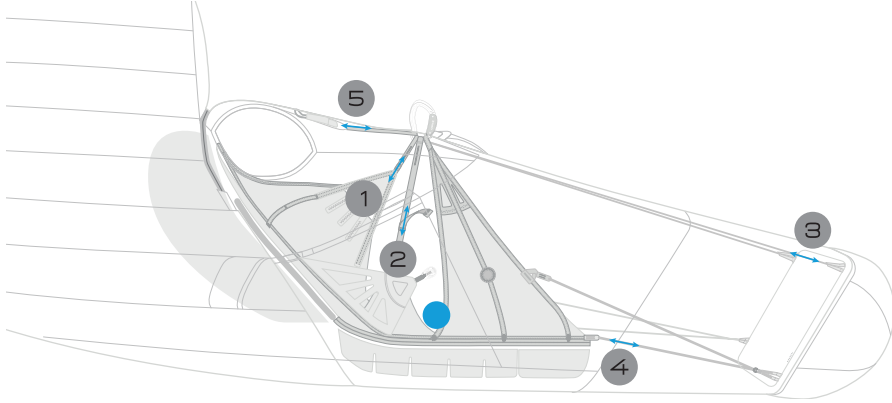
- 1 - la drisse haute de cocon,
- 2 - la sangle principale,
- 3 - la sangle de profondeur,
- 4 - la sangle latérale,
- 5 - la sangle d'épaule.
- 6 - la structure du Stand Up

Le mousqueton est maintenu en place par les 2 orifices de l'extérieur de la sellette.

En cas de doute, contacter votre revendeur.

RÉGLAGES DE LA SELLETTE

Il est important avant le premier vol d'effectuer un réglage de votre sellette. Un vol court permet d'affiner les réglages avant de partir pour des grands vols. Le cercle bleu sur la figure ci dessous indique l'emplacement idéal de la hanche. Pour effectuer correctement les réglages nous conseillons la démarche qui suit.



1 - Réglage latéral

Le réglage latéral permet de gérer l'inclinaison du dossier. C'est le premier réglage à effectué selon vos habitudes de vol. Il permet de voler plus ou moins assis.

2 - Réglage profondeur

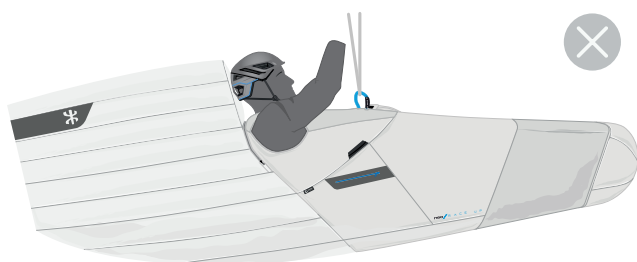
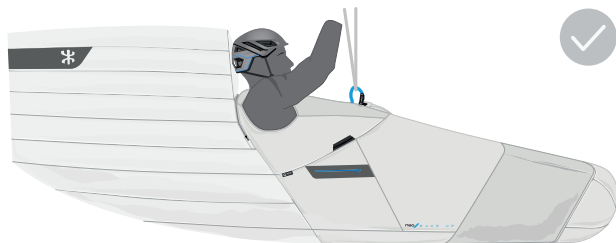
Le réglage de profondeur est limité par une couture rouge à ne pas dépasser. Ce réglage est principalement présent pour permettre au petit gabarbit de la taille d'ajuster l'assise. Ce réglage ne doit surtout pas être trop serré.

3 / 4 - Réglages cocon

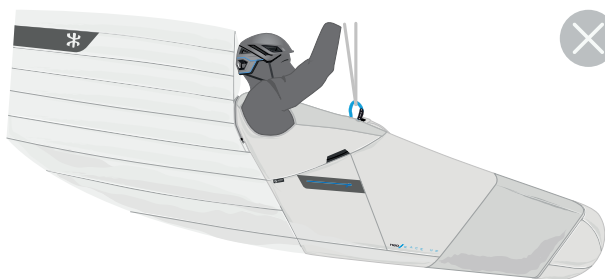
La longueur des drisses se règle grâce à une drisse à noeud. Déplacer la tête d'alouette de la drisse sur les noeuds pour allonger ou raccourcir le cocon. Ces réglages sont les plus importants pour gérer l'assiette du cocon.

5 - Réglage d'épaule et sangle sternale

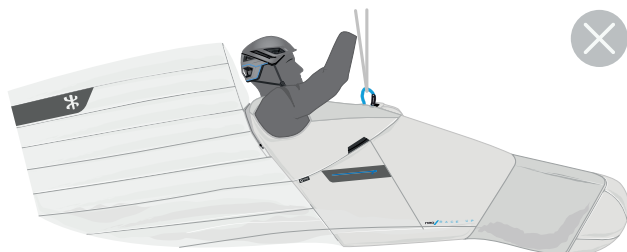
Le réglage d'épaule permet d'ajuster la pression sur les épaules en vol et la hauteur de la sellette au décollage. Attention nous conseillons de ne pas serrer outre mesure cette sangle en vol pour éviter une fatigue du dos. Si vous souhaitez occasionnellement serrer les épaules en vol pour faire un peu plus corps avec la sellette nous vous conseillons d'utiliser la sangle pectoral qui permet d'ajuster les deux épaules en un seul geste.



- Réglage cocon haut trop court
- Pilote trop reculé dans la sellette
- Pilote trop allongé



- Réglage cocon haut trop long
- Pilote trop avancé dans la sellette
- Pilote trop assis



- Réglage cocon haut trop long
- Pilote trop avancé dans la sellette
- Pilote trop allongé

POCHE DE SECOURS

TAILLE DE LA POCHE

La poche du parachute de secours est intégré sur le pan du dessus du cocon. Il est très important de vérifier la compatibilité du parachute de secours avec le container. Le volume de la poche dépend de la taille de la sellette.

- Taille S et M : Volume max 2,8L
- Taille L : Volume max 3,4L

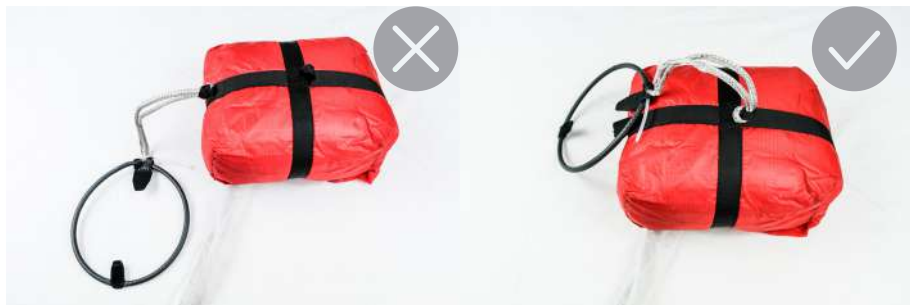
INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

Les drisses de secours sont installé dans la poche. La poignée de secours est installée sur la poche dans la configuration poche fermée. Les photos qui suivent montrent l'installation du parachute de secours dans la poche.



Installation de la poignée

La poignée doit être attachée au point centrale du pod de secours, pour respecter la longueur de la drisse au moment de l'ouverture.



Connexion des drisses de secours

Le parachute de secours doit être relié aux drisses soit en connexion directe si l'élévateur du secours le permet, soit avec un maillon rapide de 6 mm ovale inox Péguet avec un maillon rapide cover.

Dans le cas d'un connexion directe, vérifier que le noeud soit bien à plat.



Mise en place du secours

Le secours doit être installer avec les drisses sur le fond de la poche. La poignée étant placée sur le haut.



Fermeture du container

Commencer par remonter les curseurs de zip au niveau des loops de fermeture. A l'aide d'une petite drisse, passer le loop noir dans le loop rouge. Insérer le jonc de la poignée dans le loop noir puis dans le tunnel. Faire la même chose pour les deux cotés. Remonter les curseurs et vérifier qu'ils soient bien tout au fond de leur logement. Glisser le haut de la poignée sous l'empîecement de tissu avec le velcro. En cas de doute sur l'installation du parachute de secours, contacter le revendeur.



VOLER

VÉRIFICATION AVANT VOL

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, et des points d'ancrage.

FERMETURE DE LA SELLETTE

Pour fermer la sellette, il suffit de fermer la ventrale avec les 2 boucles manuelles (respecter le code couleur) puis la sangle sternale. Les photos ci dessous montrent la fermeture de la sellette.



FERMETURE DU COCON / STAND UP RESCUE SYSTEM

Une fois la sellette fermée, il faut fermer le cocon en connectant le Stand Up rescue System.



Passer la boucle rouge située sous le mousqueton rouge gauche dans la boucle rigide noire de l'angle de la poche secours sur le pan de cocon droit.



Passer le mousqueton noir attaché à la ventrale dans la boucle rouge pour verrouillé le système.

EXTRACTION DU SECOURS

Pour extraire le secours en cas d'incident de vol, il faut tirer la poignée de secours vers le côté droit ou gauche. Un test d'extraction en portique permet de mieux appréhender le mouvement.

ACCESSOIRES ET RANGEMENT

VESTE AÉRODYNAMIQUE

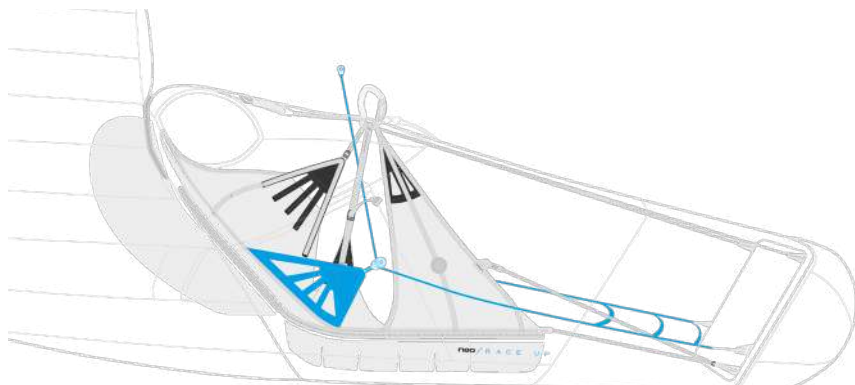
La sellette est livrée avec une veste aérodynamique zippée qui vient combler l'espace entre le pilote et la poche de secours. Elle permet d'avoir un porte instrument rigide et des poches de rangement. Elle apporte un confort thermique et participe à la performance aérodynamique.



ACCÉLÉRATEUR

La sellette est livrée avec un accélérateur 3 barreaux léger pré-installé. La sellette est équipée de poulies Ratchet de 30 mm de diamètre. Elles sont installées avec des manilles textiles permettant de changer les poulies. En cas de changement de poulies il est important de vérifier que l'axe de la poulie est respectée. En cas de changement de drisse, il faut faire attention au sens des poulies Ratchet, elles doivent tourner lorsque l'accélérateur est poussé.

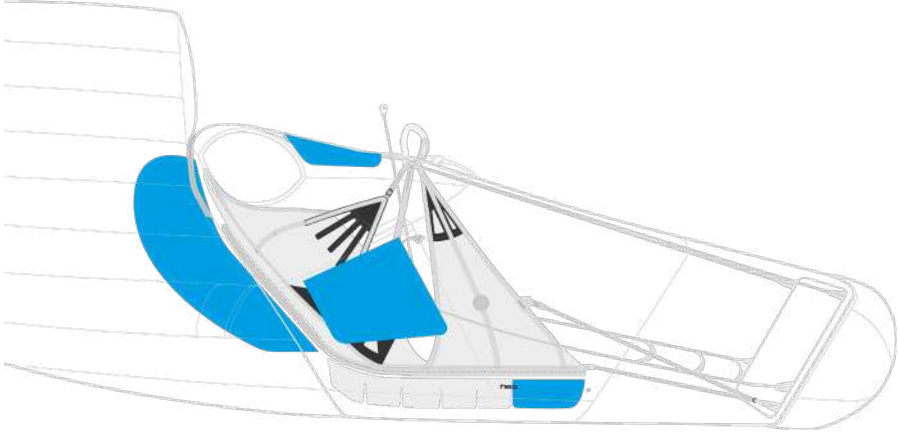
Il est important de bien vérifier la longueur avant le premier vol.



RANGEMENT

Différents rangements sont disponible sur le RACE UP.

- Poche dorsale environ 25 L,
- Poches latérales,
- Poche sous l'assise environ 6 L,
- Poche porte instrument.



Pour le vol bivouac, la poche protection peut être utilisée pour stocker des affaires molles. En option, il existe une poche bivouac qui remplace les compartiments poche protection et poche sous assise permettant d'avoir un peu plus de volume.

POCHE HYDRATATION

Une poche dans le dos permet de glisser la poche d'hydratation. Le zip de la poche dorsale est équipée de deux curseurs permettant de faire passer le tuyau. Une sangle sur les bretelles permet de maintenir le tube en place sur l'épaule.

SORTIE TUBE URINAIRE

Le Race Up est équipé d'un passage pour le tube urinaire sur les côtés droite ou gauche. La sortie se trouve entre les 2 coutures bartacks sous la broderie «Race Up» à droite et au même endroit à gauche. Il suffit de couper quelques points de couture pour ouvrir le passage.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

STOCKAGE

La sellette peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieur à 70° C (158° F). Les véhicules ou des sacs sombres peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.

La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la sellette.

ENTRETIEN

La sellette peut être lavée en machine à 30° C maximum, sans essorage. Ne pas faire de lavage régulier. Ce lavage ne doit pas excéder un lavage annuel.

Pour laver la sellette, retirer le plateau carbone, la protection, les mousquetons et les lattes de renfort dans le dos et mettre la sellette dans le sac filet de livraison.

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

Effectuer une révision de la sellette tous les ans ou 150 heures de vol ou après un choc important.

Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

RÉPARATION

Les réparations doivent être effectuées par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

RECYCLAGE

Quand le produit est réformé ou que le pilote le considère comme trop usé, séparer les parties métalliques des parties textiles et l'emmener dans une structure spécialisée dans l'incinération.

RACE UP USER MANUAL

You've just purchased a Race Up. We are sure this harness will be the ideal partner for your future flights.

NEO manufactures outdoor textile products, and it is one of the rare exceptions in the field because our products are designed in Haute Savoie and all our paragliding harnesses and technical rucksacks are manufactured in our own workshops in France. The comfort, well-being, and serenity of our employees are the foundations of our company.

This ethical vision of NEO does not agree with the mass consumption that would require producing using cheap labor abroad. In order to lower costs, subcontractors abroad require producing in large quantities, more than the demand needed. By producing locally using our own means, we refuse to overproduce under the restrictions of yearly ranges of cheap labor abroad that besides, require a polluting means of transportation. Therefore, NEO adapts its production to the needs of clients and offers high quality products that are innovative and have the latest technology. That is why, NEO chose to manufacture in France to meet this challenge.

Like all NEO products, the design was done choosing eco-friendly materials, mainly in terms of choice and the location of suppliers to minimize transport. These choices were made without compromising safety or the technical quality of materials, which will always be our top priorities. Our second ecological concern is the use of materials and we do our best to minimize waste.

This user manual will provide the necessary information you need to understand how your harness works. In it, you will find instructions on how to use it, safety related information, and advice for maintenance and care. This manual, as well as the latest updated information, are available at www.neoatelier.fr

For further questions or if you have any problems, do not hesitate to contact your reseller or us directly.

We wish you good flights with your harness and thank you very much for supporting our values by flying NEO.



Features	25
Size chart	26
Safety information	27
Elements	28
Protections	29
NEO-Koroyd 2.4	30
Koroyd Propack	30
Important information	31
Storage	31
Maintenance	31
Limitations of use	31
Validity / Follow-up	31
Carabiners	32
Harness setup	33
Rescue container	35
Container size	35
Rescue installation	35
Flying	38
Pre-flight check	38
Closing the harness	39
Closing the pod / STAND UP rescue system	39
Rescue deployment	39
Accessories and storage	40
Aerodynamic vest	40
Speed bar	40
Storage	41
Hydration system	41
Urination tube outlet	41
Maintenance	42
Storage	42
Maintenance	42
Repairs	42
Recycling	42

FEATURES

Name: **RACE UP**

Harness: **Solo paragliding**

Type: **Ultralight aerodynamic XC-harness**

Geometry: **Classic ABS with safety Get-up buckles**

Concept: **Preshaped seat, for a relaxed flight, can be flown with or without protection**

Protection: **NEO-Koroyd 2.4, KORROYD Propack**

Certification: **EN1651 + CE**

Total maximum in flight weight: **120 kg**

Sizes: **S – M – L – XL**

Weight: **2,2 kg (M)** (+/- 10% production tolerance)

Rescue: **Stand Up rescue system, integrated rescue pocket, 125 cm rescue bridles**

Included accessories: **Light 3-step speedbar, aerodynamic vest**

Buckles: **manual NEO 20 mm aluminium 2047**

Carabiners: **automatic NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)**

Optional: **Vol biv pocket, Fly lite bag 70L or 90L**

Materials: **Dyneema Ripstop, Hypalon, PE foam, HMPE straps, aluminium buckles**

Manufacturing: **France**



SIZE CHART

Finding the right harness size is important.

The following chart showing equivalents between size and weight will help you choose your harness. For those between two sizes, we recommend testing the harness in a simulator at a reseller.

CM / KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105
160	S	S	S	S	S	S	S					
165	S	S	S	S	S	S	M*	M*				
170	S	S	S	S	S	S	M	M	M			
175		S	S	S	M	M	M	M	M	L*		
180			M	M	M	M	M	M	L	L	L	
185				M	M	M	M	L	L	L	L	XL*
190					L	L	L	L	L	L	XL	XL
195						L	L	L	XL	XL	XL	XL
200							XL	XL	XL	XL	XL	XL

* with footpad

SAFETY INFORMATION

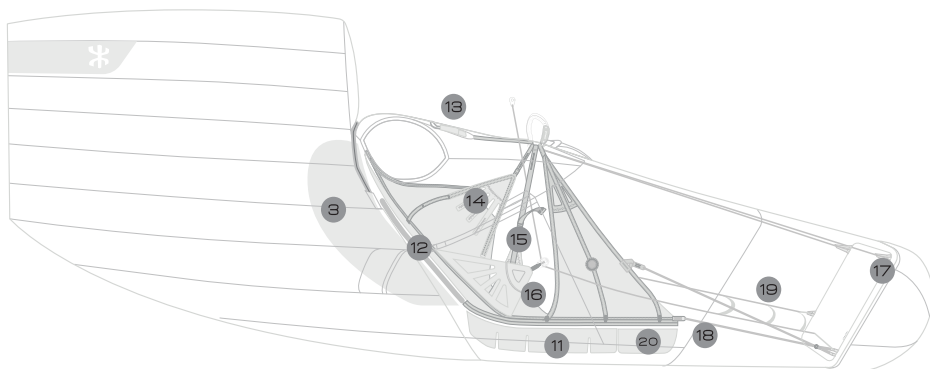
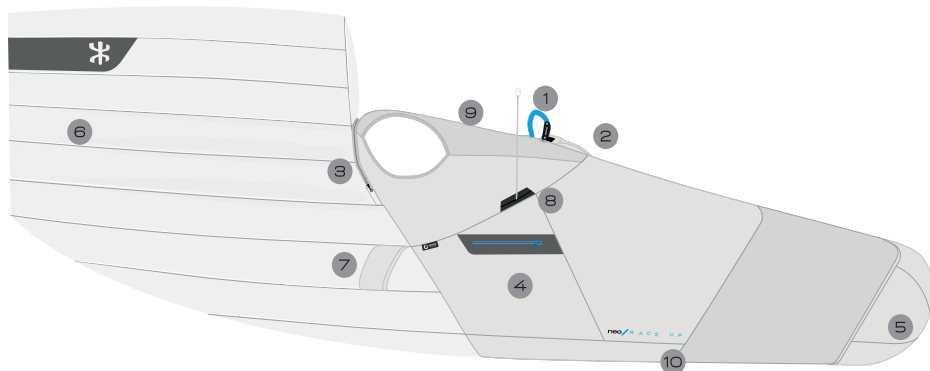
If you use our gear, you must be a certified paragliding pilot, with insurance, and you must accept the risks involved in the activity, including injury or death. Only the pilot can assess weather conditions, the wind, the area, its gear, and safety before flying. Your gear requires constant attention while used, as well as maintenance. The misuse of NEO gear could increase these risks.

Under any circumstances, NEO SAS or the reseller of this gear can be held responsible in case of injury to themselves or damage to third parties due to an accident, regardless of the situation. Therefore, the user of this product is fully responsible for its use. Any changes to this harness will make it non-complying and therefore invalidate its certification. This NEO product is designed exclusively for solo paragliding.

In case of not understanding your gear or the sport in full, please contact the NEO reseller or importer in your country. Each country has its own rules and regulations for free flight. It is your responsibility to know and comply with them.

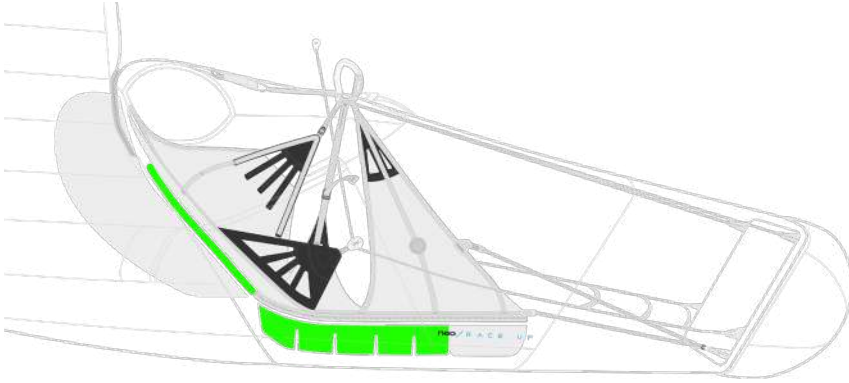


ELEMENTS



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 Attachment point | 11 NEO-Koroyd 2.4 |
| 2 Rescue pocket | 12 Reinforcement batten |
| 3 Back pocket | 13 Strap adjustment |
| 4 Side pocket | 14 Lateral adjustment |
| 5 Footplate | 15 Depth adjustment |
| 6 Fairing | 16 Ratchet pulley 30mm |
| 7 Fairing air intake | 17 Pod upper adjustment |
| 8 Speedbar passage | 18 Pod lower adjustment |
| 9 Instrument panel vest | 19 3 Step speedbar |
| 10 Urinary tube passage | 20 Under-seat pocket |

PROTECTIONS



NEO-KOROYD 2.4

The NEO-Koroyd 2.4 protection is integrated in the Race Up. It is inserted inside a pocket under the seat. The pocket detaches to insert or remove the protection. The harness can be flown without the protection.



Dimensions: 255 x 400mm
 Thickness: 80mm
 Weight: 240g
 Certification: EN1651, CE
 Laboratory: AIR TURQUOISE (CH),
 ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Size: One size fits all
 Materials: PE foam, Koroyd
 Manufacturing: France / Germany



KOROYD PROPACK (OPTION)

The Koroyd PROPACK can be located inside the back pocket of the harness. It protects the spine against punctures during an impact against a rock or rigid objects inside the bag.



Dimensions: 400 x 165mm

Thickness: 15mm

Weight: 150g

Certification: EN1621-2 LEVEL1

Laboratory: ALIENOR CERTIFICATION (F)

Size: One size fits all

Material : Koroyd

Manufacturing: Germany



IMPORTANT INFORMATIONS

The NEO-Koroyd 2.4 and PROPACK protections are made to absorb the energy of an impact with a partial damage or total destruction of the material. In case of a strong impact, it is mandatory to perform a visual inspection to assess the damage. In case of doubt, contact a NEO reseller. No modifications should be made to the protection that could affect its characteristics. The protection should only be used for what it was developed for. Under any circumstances, it should not be used for any activities other than paragliding. The protection is guaranteed only if the back protection is inserted in the harness. The protection does not guarantee full protection against injuries. Only the parts covered by the protections are protected. Spine injuries are not avoided.

STORAGE

Protections could change considerably if exposed to temperatures higher than 70°C

(158°F). Inside of dark-colored vehicles or rucksacks, this temperature could be exceeded during hot days.

The optimal position to store the protection is flat. If it is bent too much and for long periods of time, the characteristics of the protection could be altered.

MAINTENANCE

The protection should not be washed. If the protection gets wet, remove it from the harness and let it dry away from direct sunlight.

LIMITS OF USE

In case of strong impact, the protection must be inspected by a qualified person. The following must be checked:

- The pocket containing the protection should not have any defects in the material or sewing.
- Koroyd parts should be intact, without deformations. In case of doubt, contact your reseller.

VALIDITY / FOLLOW UP

The lifespan of the harness and its integrated back protection NEO-Koroyd 2.4 is 5 years from the date of purchase. This lifespan changes in function of use and it might be longer if the protection is well looked after.

Professional establishments should perform a follow-up of the use of the NEO-Koroyd 2.4 protection. This follow-up includes:

- Inspection before first use
- Periodical inspection
- Inspection log



CARABINERS

The harness is delivered with carabiners installed. The automatic carabiners used are the ROCKET by the Austrian brand AUSTRIALPIN.

The carabiners should be decommissioned and replaced after 1500 flight hours or 5 years of use. For further information on the carabiners, please refer to the manual included with your gear or on the website.

The carabiners are the only attachment points for the glider and the rescue. They can be used to attach a tow bridle. There is no other attachment point on the harness.



Instaling the carabiners

If the carabiners are removed, please refer to the photo on the left to see the webbing attached to the carabiner. From the back to the front, you will find:

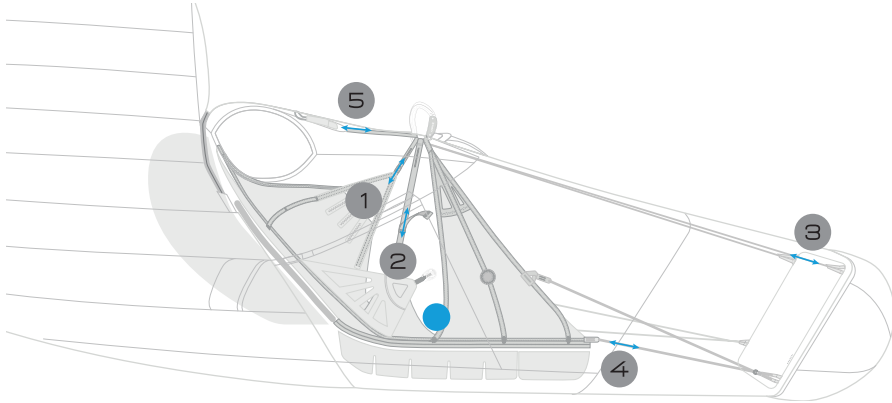
- 1 - the upper pod strap,
- 2 - the main strap, folded,
- 3 - depth strap,
- 4 - side strap,
- 5 - shoulder strap.

The carabiner is kept in place by the two holes on the outside of the harness.

In case of doubt, contact your reseller.

HARNESS SETUP

Before the first flight, it is important to adjust your harness. A short flight will help you make fine adjustments before going on a long flight. The blue circle in the illustration below shows the ideal placement of the hip. For a correct setup, we recommend following these steps:



1 - Side strap

The side strap allows adjusting the inclination of the backrest. It is the first adjustment that should be done and it depends on your flying habits. It allows you to be in a sitting position or reclined.

2 - Depth strap

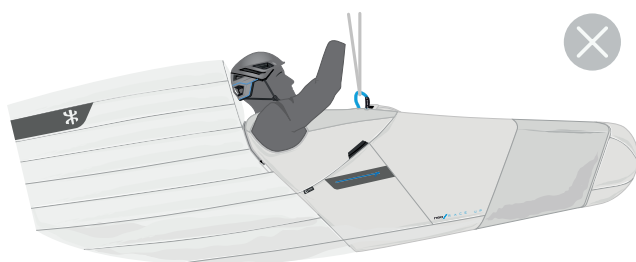
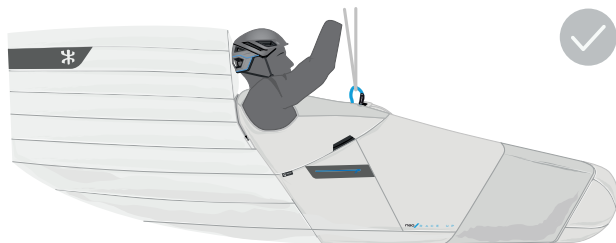
The depth strap is marked with red stitching that should not be exceeded. This adjustment is there to allow shorter pilots to adjust the seat. This strap should not be too tight.

3 / 4 - Pod adjustments

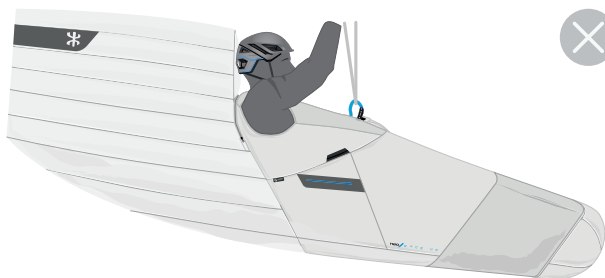
The strap length is adjusted with a knotted cord. Move the cow hitch of the chord over the knots to lengthen or shorten the pod. These are the most important adjustments to change the seat.

5 - Shoulder and upper chest strap

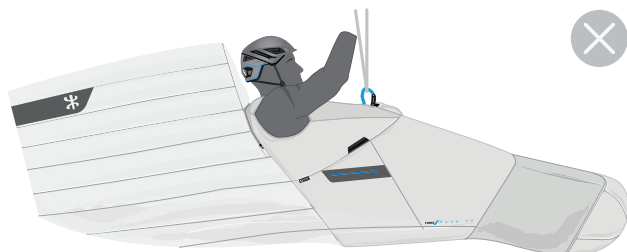
The shoulder straps allow you to adjust the pressure on the shoulders in flight and the harness height on take off. Warning: we do not recommend tightening this strap too much in order to avoid back fatigue. If you wish to tighten the shoulder straps in flight occasionally to be one with your harness, we recommend using the upper chest strap that allows adjusting both shoulder straps at once.



- Upper pod strap too short
- The pilot is leaning too far back inside the harness
- Pilot too stretched out



- Upper pod strap too long
- The pilot is leaning forward too much
- Pilot sitting too straight



- Upper pod strap too long
- The pilot is leaning forward too much
- Pilot leaning back too much

RESCUE CONTAINER

CONTAINER SIZE

The rescue parachute pocket is integrated into the top panel of the cocoon. It is very important to check that the rescue is compatible with the container. The volume of the pocket depends on the size of the harness.

- Size S and M: volume max 2,8L
- Soze L: volume max 3,4L

RESCUE INSTALLATION

The rescue bridles are installed in the pocket. The rescue handle is installed on the pocket in the closed pocket configuration. The following photos show the installation of the rescue in the pocket.



Installing the handle

The handle must be installed in the central attachment of the pod, to respect the bridle length during deployment.



Connecting the rescue bridle

The rescue must be connected to the bridles either directly, if the rescue's own bridle allows it, or with a 6mm oval inox Péguet maillon rapide with a maillon sleeve. When connecting it directly, check the knot is flat.



Placing the handle

The rescue must be installed with the bridles placed at the bottom of the container and the handle on top.



Closing the container

Start by pulling up the zipper sliders to the closure loops. Using a small cord, pass the black loop through the red loop. Insert the handle ring into the black loop and then into the tunnel. Do the same for both sides.

Pull up the sliders and check that they are fully seated in their housing. Slide the top of the handle under the fabric panel with the velcro.

If you have any doubts about installing the emergency parachute, contact your dealer..



FLYING

PRE-FLIGHT CHECK

Before flying, it is the user's responsibility to check the overall state of the harness, webbing, and attachment points.

CLOSING THE HARNESS

To close the harness, just close the chest strap with the 2 manual buckles (respect the color coding) and then the upper chest strap. The photos below show how to close the harness.



CLOSING THE POD

Once the harness is closed, close the cocoon by connecting the Stand Up Rescue System.



Pass the red loop located under the left red carabiner through the rigid black loop at the corner of the emergency pocket on the right side of the cocoon..



Pass the black carabiner attached to the waist belt through the red loop to lock the system.

RESCUE DEPLOYMENT

To deploy the emergency handle in the event of an incident in flight, pull the emergency handle to the right or to the left. A deployment test on a simulator provides a better understanding of the movement.

ACCESSORIES AND STORAGE

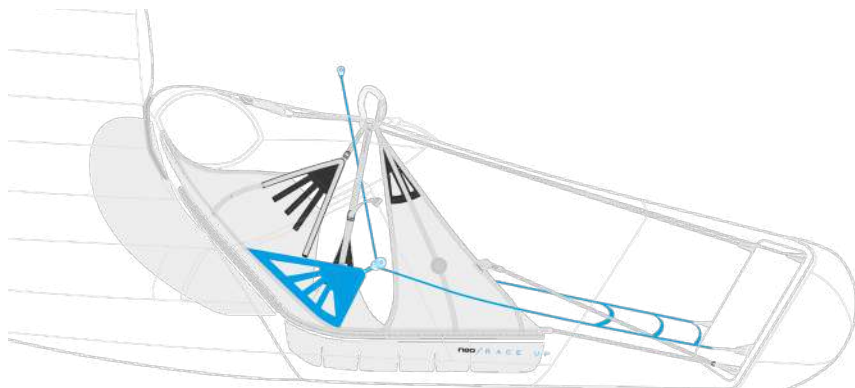
AERODYNAMIC VEST

The harness comes with an aerodynamic zippered jacket that fills the space between the pilot and the rescue container. It provides a rigid instrument holder and storage pockets. It provides thermal comfort and contributes to aerodynamic performance.



SPEED BAR

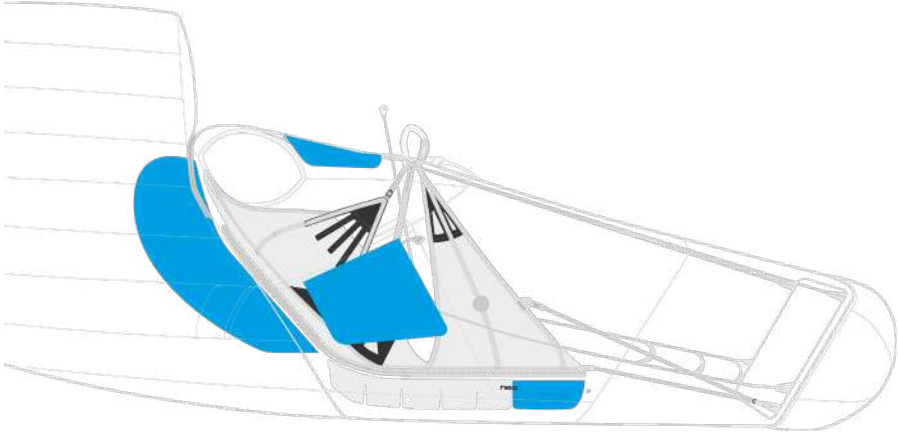
A 3-step light speed bar is included with the harness. The harness features 30mm-diameter pulleys. These are installed with soft links that allow changing the pulleys. In case of changing the pulleys, it is important to check that the axis is respected. When changing the line, pay attention to the direction of the Ratchet pulleys; they must turn when the speed bar is pushed. It is important to check the length before the first flight.



STORAGE

The Race Up features various storage options:

- 25L back pocket,
- Side pockets,
- 6L under seat pocket,
- Cockpit pockets.



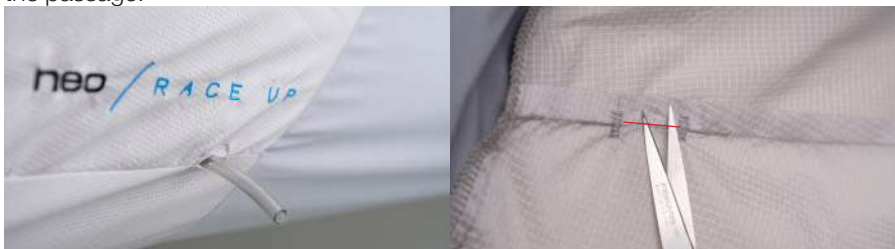
The pocket for the back protection can be used to stow soft items during vol-biv. An optional vol-biv pocket can be used to replace the pocket for the protection and the pocket under the seat to have more stowage volume.

HYDRATATION SYSTEM

A pocket on the back allows you to slip in your hydration bladder. The zipper on the back pocket has two sliders to allow the tube to pass through. A strap on the shoulder straps keeps the tube in place on your shoulder .

URINARY TUBE OUTLET

The Race Up is equipped with a passage for the urinary tube on the right or left side. The outlet is located between the two bartack seams under the “Race Up” embroidery on the right and in the same place on the left. Simply cut a few stitches to open the passage.



MAINTENANCE

STORAGE

The harness could change considerably if exposed to temperatures higher than 70°C (158°F). Inside of dark-colored vehicles or rucksacks, this temperature could be exceeded during hot days.

The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, heat, and humidity. The optimal position to store the protection and the harness is to lay them flat. If they are bent too much and for long periods of time, the characteristics of the harness could be altered.

MAINTENANCE

The harness can be washed in a washing machine at 30°C maximum. No tumbling. Do not wash regularly. Washing should not be done more than once a year.

The protection should not be washed. If the protection gets wet, remove it from the harness and let it dry away from direct sunlight.

Check the harness once a year, after 150 hours, or after a strong impact.

Check the seams, webbing, and links regularly.

It is important to regularly check the rescue system, in the same interval as the harness. Check your rescue model user's guide to know more about inspection.

REPAIRS

Repairs must be carried out at NEO's workshop or at an authorized repair workshop.

RECYCLING

Once the product is no longer fit for use, or if the pilot thinks it is worn out, remove any metal parts and take it to a specialized incineration facility.

RACE UP 2.0

BETRIEBSHANDBUCH

Wir gratulieren Dir zum Kauf deines neuen Race Up! Wir sind überzeugt, dass dieses Gleitschirmgurtzeug dein idealer Partner für zukünftige Flüge sein wird.

Wir von NEO stellen nicht nur Gleitschirm- und Outdoor-Produkte her, sondern beziehen dabei auch eine einzigartige Stellung am Markt. Denn alle unsere Produkte werden bei uns in den französischen Alpen in der Haute-Savoie entwickelt. Sämtliche Gurtzeuge, Gleitschirme sowie das komplette Zubehör werden dort in unserem hauseigenen Atelier in Frankreich produziert.

Wir legen großen Wert auf das Wohlergehen unserer Mitarbeiter und die Basis von NEO liegt in einem gesunden Miteinander in einem modernen mittelständigen Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, bessere Produkte unter nachhaltigen Voraussetzungen zu produzieren.

Unser ethischer Standpunkt verträgt sich nicht mit Massenproduktionen, die sich billiger Arbeitskräfte bedienen. Oftmals werden wegen geringer Kosten im Ausland hohe Stückzahlen produziert, die gar keine Abnehmer finden. Wir stellen uns mit einer regionalen und bedarfsorientierten Produktion klar gegen Überproduktion auf Kosten ausgebeuteter Arbeiter und schützen durch kurze Transportwege nebenbei auch noch die Umwelt.

Wir können uns bei NEO ganz der Nachfrage anpassen und dabei hochqualitative Produkte auf dem neuesten Stand der Technik anfertigen. In Frankreich zu produzieren ist eine Herausforderung, aber eine, der wir uns sehr gerne stellen.

NEO achtet bei der Entwicklung dieses Produktes - wie auch bei allen anderen NEO-Produkten - auf die Auswahl umweltfreundlicher Materialien. Wir minimieren Transportketten, indem wir bei der Auswahl unserer Zulieferer besonders auch deren Standorte im Blick haben.

Unsere Entscheidungen werden ohne Kompromisse hinsichtlich Sicherheit und technischer Qualität der Materialien getroffen, denn das ist und bleibt unsere oberste Priorität.

Wir versuchen zudem aus ökologischen Gründen, den Zuschnitt und Materialverbrauch bestmöglich zu optimieren, um wenig Abfall zu produzieren.

Dieses Betriebshandbuch wird dich mit allen nötigen Informationen versorgen, um zu verstehen, wie dein Produkt funktioniert. Es enthält Anleitungen zur Benutzung, Sicherheitshinweise und Ratschläge zum Thema Wartung und Pflege. Das Handbuch sowie aktualisierte Infos sind auch online unter www.neoatelier.fr zu finden.

Falls Fragen auftauchen oder du irgendwo Probleme hast, zögere bitte nicht und kontaktiere deinen NEO-Händler oder uns direkt.

Wir wünschen dir gute und unvergessliche Flüge mit deinem Race Up.

Danke, dass du mit NEO fliegst!



Eigenschaften	45
Größentabelle	46
Sicherheitshinweise	47
Bezeichnungen	48
Protektoren	49
NEO-Koroyd 2.4	49
Koroyd Propack	50
Wichtige Informationen	50
Lagerung	51
Pflege	51
Sichtprüfung	51
Lebensdauer	51
Karabiner	52
Gurtzeugeinstellung	53
Retterfach	55
Größe des Retterfachs	55
Rettereinbau	55
Fliegen	58
Vorflugcheck	56
Schließen des Gurtzeugs	56
Schließen des Beinsacks	59
Anbringung des Frontcontainers	59
Werfen des Notschirms	59
Zubehör und Aufbewahrung	60
Taschen	61
Tasche für Trinksystem	61
Durchlass für Urninalschlauch	61
Wartung und Pflege	62
Lagerung	62
Pflege	62
Reparatur	62
Recycling	62

EIGENSCHAFTEN

Name: **RACE UP**

Gurtzeug: **Gleitschirm, solofliegen**

Typ: **Ultraleichtes und aerodynamisches Streckengurtzeug**

Geometrie: **Klassisches ABS mit 2 Schnallen, Get-up mit Rausfallschutz**

Konzept: **3D-vorgeformte Sitzschale, um entspannt zu fliegen, kann mit oder ohne Protektor geflogen werden**

Protektor: **NEO-Koroyd 2.4, KORROYD Propack**

Zertifizierung: **EN1651 + CE**

Max. Fluggewicht: **120 kg**

Größen: **S – M – L – XL**

Gewicht: **2,2 kg (M)** (+/- 10% de Produktionstoleranz)

Rettung: **Stand-Up-Rescue-System, ingetriert, mit 125 cm V-Leine**

Im Lieferumfang: **3-stufiger leichter Beschleuniger, aerodynamische Weste**

Schnallen: **NEO 20 mm Aluminium 2047-Flachschnallen**

Karabiner: **NEO-AUSTRIALPIN Rocket (64 g), Automatik-Karabiner**

Optional: **BIV-Pocket, Fly lite Rucksack 70 L oder 90 L**

Material: **Dyneema-Ripstop, Hypalon, PE-Schaum, HMPE-Gurte, Alu-Schnallen**

Herstellung: **Frankreich**

GRÖSSENTABELLE

Die Wahl der Größe deines Gurtzeugs ist wichtig.

Die untenstehende Tabelle hilft Dir als Anhaltspunkt bei der Wahl.

Solltest Du zwischen 2 Gurtzeug-Größen oder an der Grenze sein, empfiehlt sich ein Probesitzen bei einem NEO-Händler.

CM / KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105
160	S	S	S	S	S	S	S					
165	S	S	S	S	S	S	M*	M*				
170	S	S	S	S	S	S	M	M	M			
175		S	S	S	M	M	M	M	M	L*		
180			M	M	M	M	M	M	L	L	L	
185				M	M	M	M	L	L	L	L	XL*
190					L	L	L	L	L	L	XL	XL
195						L	L	L	XL	XL	XL	XL
200								XL	XL	XL	XL	XL

* mit Footpad

SICHERHEITSHINWEISE

Ausschließlich ausgebildete und versicherte Gleitschirmpiloten dürfen diese Ausrüstung verwenden. Jeder Nutzer muss sich über die Risiken, die dieser Sport mit sich bringen kann – darunter Verletzungen oder Tod – im Klaren sein. Nur der Pilot selbst kann und muss vor dem Abflug das Wetter, den Wind, die Umgebung, seine Ausrüstung und Sicherheit richtig ein- und abschätzen. Die Ausrüstung muss regelmäßig überprüft und korrekt gehandhabt werden. Unsachgemäße Verwendung kann erhöhte Risiken nach sich ziehen.

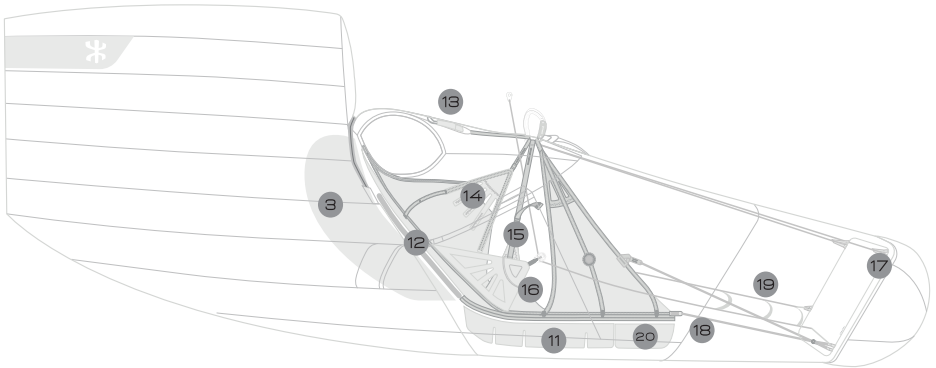
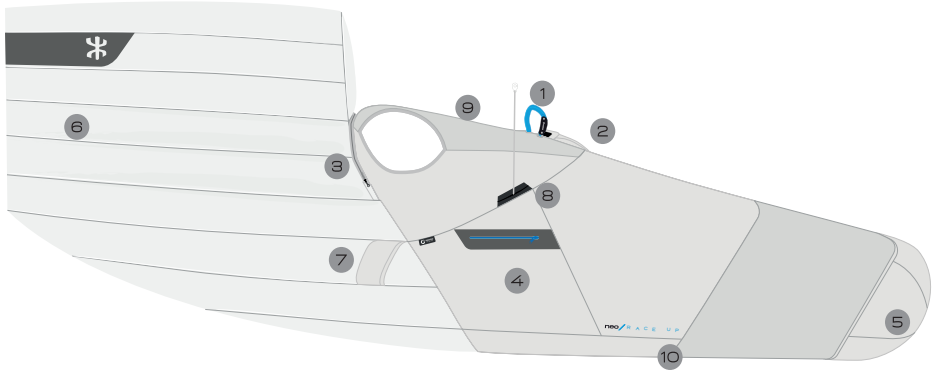
Die Firma NEO SAS oder deren Händler haften nicht für Unfälle oder Schäden, ungeachtet der Umstände. Alleine der Nutzer trägt die Verantwortung, die aus dem Gebrauch resultiert. Jede Veränderung, die an diesem Gurtzeug vorgenommen wird, führt zum Verlust der Zulassung. Dieses Produkt von NEO wurde ausschließlich für den Gleitschirmsport entwickelt.

Falls es Unklarheiten im Bezug auf die Ausrüstung oder den Sport im Allgemeinen geben sollte, kontaktiere bitte deinen NEO-Händler.

Jedes Land verfügt über eigenständige Bestimmungen und gesetzliche Vorschriften zum Thema Flugsport. Es liegt in deiner Verantwortung, diese zu kennen und danach zu handeln.

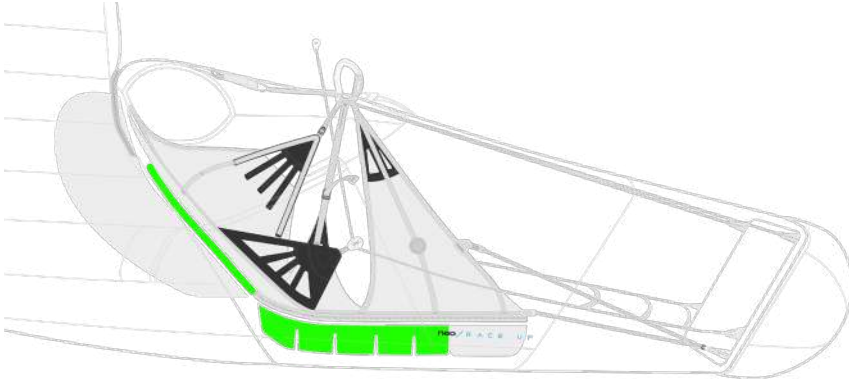


BEZEICHNUNGEN



- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Hauptaufhängung | 11 NEO-Koroyd 2.4 |
| 2 Retterfach | 12 Rückenverstärkung |
| 3 Rückenfach | 13 Einstellung Schultergurte |
| 4 Seitentasche | 14 Einstellung Sitzposition |
| 5 Fußplatte | 15 Einstellung Sitztiefe |
| 6 Bürzel | 16 Ratchet-Rolle 30mm |
| 7 Lufthutzen | 17 Einstellung Beinsack oben |
| 8 Durchlass für Beschleuniger | 18 Einstellung Beinsack unten |
| 9 Weste und Cockpit | 19 3-stufiger Beschleuniger |
| 10 Durchlass Urinalschlauch | 20 Tasche |

PROTEKTOREN



NEO-KOROYD 2.4

Der NEO-Koroyd 2.4 Protektor wird bereits installiert im Race Up geliefert. Er sitzt in einer Tasche unter der Sitzfläche. Die gesamte Tasche kann abgenommen werden, um den Protektor zu installieren oder zu deinstallieren. Das Gurtzeug kann auch ohne den Protektor geflogen werden.



Maße: 255 x 400 mm

Dicke: 80 mm

Gewicht: 240 g

Zertifizierung: EN1651, CE

Zulassungsstelle: AIR TURQUOISE (CH), ALIENOR CERTIFICATION (F)

Größe: Einheitsgröße

Materialien: PE-Schaum, Koroyd

Herstellung: Frankreich / Deutschland



KOROYD PROPACK (OPTIONAL)

Der Koroyd PROPACK kann im Rückenfach des Gurtzeugs eingeschoben werden. Er schützt die Wirbelsäule beim Aufprall gegen Durchdringen von Felsen oder von starren Gegenständen im Rückenfach.



Maße: 400 x 165 mm

Dicke: 15 mm

Gewicht: 150 g

Zertifizierung: EN1621-2 LEVEL 1

Zulassungsstelle: ALIENOR CERTIFICATION
(F)

Größe: Einheitsgröße

Material: Koroyd

Herstellung: Deutschland



WICHTIGE INFORMATIONEN

Die Protektoren NEO-Koroyd 2.4 und PROPACK absorbieren die Energie im Falle eines Aufpralls teilweise oder auch durch die vollständige Zerstörung des Materials. Bei einem starken Aufprall ist eine Sichtprüfung des Protektors obligatorisch, um den Schaden zu beurteilen. Im Zweifelsfall wende dich bitte an deinen NEO- Händler. Es dürfen keine Veränderungen am Protektor vorgenommen werden, die seine Eigenschaften beeinträchtigen könnten. Der Protektor darf nur für den Zweck verwendet werden, für den er entwickelt wurde. Er darf unter keinen Umständen für andere Zwecke als das Gleitschirmfliegen verwendet werden. Der Schutz ist nur gewährleistet, wenn der Protektor im Gurtzeug montiert ist. Der Protektor gewährleistet keinen vollständigen Schutz vor Verletzung und selbst dann werden nur die abgedeckten Körperteile geschützt.

LAGERUNG

Die Protektoren können stark beeinträchtigt werden, wenn sie zu starken Temperaturen von über 70° C (158° F) ausgesetzt werden. Dunkle Fahrzeuge oder Rucksäcke können diese Temperaturen an sehr heißen Tagen überschreiten. Die optimale Lagerung des Protektors ist flach liegend. Eine zu starke und über einen längeren Zeitraum andauernde Biegung kann die Eigenschaften des Schutzes beeinträchtigen.

PFLEGE

Der Protektor darf nicht gewaschen werden. Wenn der Protektor nass geworden ist, ist er außerhalb des Gurtzeugs ohne direkte Sonneneinstrahlung zu trocknen.

SICHTPRÜFUNG

Bei einem schweren Aufprall muss der Protektor von Fachpersonal überprüft werden. Folgende Punkte müssen kontrolliert werden:

- Die Protektor-Tasche darf keine Mängel am Stoff oder an den Nähten aufweisen.
- Die Koroyd-Teile müssen intakt sein und dürfen nicht verformt sein.

Im Zweifelsfall wende dich an deinen NEO-Händler.

LEBENSDAUERI

Die Lebensdauer des Gurtzeugs und seines integrierten Protektors NEO-Koroyd 2.4 beträgt 5 Jahre ab Kaufdatum. Diese Dauer kann je nach Häufigkeit der Benutzung variieren und sich verlängern, wenn der Protektor gut gepflegt wird.

Die Verwendung des NEO-Koroyd 2.4 Protektors kann bei autorisierten NEO-Händlern verlängert werden. Dies beinhaltet:

- eine Überprüfung vor der Verwendung,
- eine regelmäßige Überprüfung,
- eine Protokollierung der Überprüfungen.

KARABINER

Das Gurtzeug wird standardmäßig mit eingebauten Karabinern geliefert. Die verwendeten Automatik-Karabiner sind die ROCKET-Karabiner der österreichischen Marke AUSTRIALPIN.

Die Karabiner müssen nach 1500 Flugstunden oder 5 Jahren Benutzung ausgetauscht werden. Weitere Informationen zu den Karabinern finden sich im Handbuch, das mit den Karabinern ausgeliefert wird und auf der Website.

Karabiner sind die einzigen möglichen Befestigungspunkte für Gleitschirm und Rettungsfallschirm (Frontcontainer). Sie können ebenfalls verwendet werden, um eine Schleppklinge zu installieren. Es gibt keine anderen Befestigungspunkte am Gurtzeug.



Einbau der Karabiner

Falls die Karabiner nicht eingehängt sind, zeigt das Foto die richtige Reihenfolge der Gurte, die an den Karabinern befestigt sind. Von vorne nach hinten befinden sich:

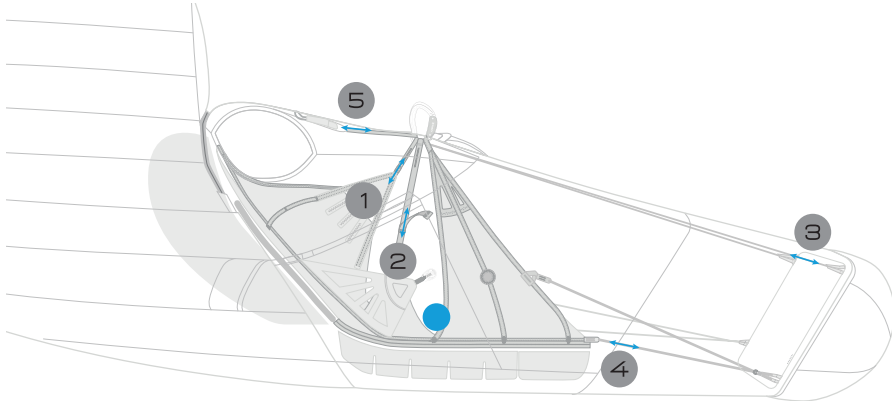
- 1 - die Leine für die obere Abspannung des Beinsacks,,
- 2 - Hauptgurt.
- 3 - Gurt für Sitztiefe,
- 4 - Gurt für Sitzneigung,
- 5 - Schultergurt.
- 6 - Stand-Up-Rescue-System

Der Karabiner wird durch die beiden Schlitze an der Außenseite des Gurtzeugs in Position gehalten.

Im Zweifelsfall wende dich bitte an deinen NEO-Händler..

GURTZEUGEINSTELLUNG

Vor dem ersten Flug ist es wichtig, das Gurtzeug einzustellen. Wir empfehlen, vor einem Streckenflug, die Einstellungen in einem kurzen Flug zu überprüfen. Der blaue Kreis in der Abbildung unten zeigt die ideale Position der Hüfte an. Um die Einstellungen richtig vorzunehmen, empfehlen wir die folgenden Schritte:



1 - Sitzneigung

Mit der Seitenverstellung wird die Sitzneigung der Rückenlehne justiert. Dies ist die erste Einstellung, die vorgenommen wird. Sie ermöglicht es, mehr oder weniger aufrecht sitzend zu fliegen.

2 - Einstellung des Schwerpunkts/Sitztiefe

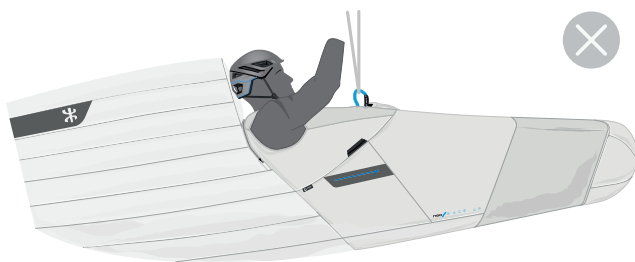
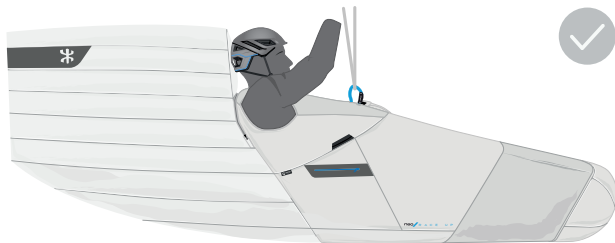
Diese Einstellung ist durch eine rote Naht begrenzt, die nicht überzogen werden darf. Diese Einstellung dient vor allem dazu, dass Piloten, die sich an der unteren Grenze bei der Gurtzeuggröße befinden, die Sitzposition anpassen können. Diese Einstellung darf auf keinen Fall zu stramm sein.

3 / 4 - Beinsackeinstellung

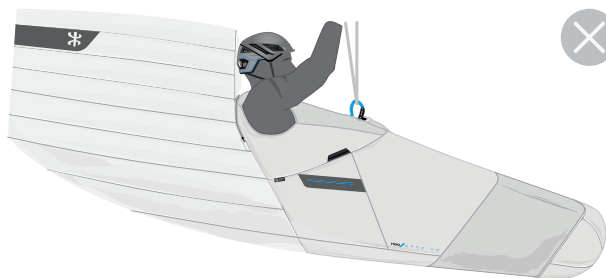
Die Länge der Leinen wird mit einem Knoten eingestellt. Um den Beinsack zu verlängern oder zu verkürzen, wird der Ankerstick der Leine über die Knoten gezogen. Diese Einstellung ist am wichtigsten, um die Länge des Beinsacks zu regeln.

5 - Schultergurte und Brustgurt

Die Schultergurte dienen dazu, den Druck auf die Schultern während des Fluges und die Höhe des Gurtzeugs beim Start anzupassen. Achtung: Wir empfehlen, diesen Gurt während des Fluges locker zu lassen, um eine Ermüdung des Rückens zu vermeiden. Wenn du gelegentlich mit mehr Körperkontakt im Gurtzeug fliegen möchtest, empfehlen wir, den Brustgurt enger zu ziehen, um beide Schultern mit nur einer einzigen Bewegung einzustellen.



- Die obere Beinsackeinstellung ist zu kurz
- Der Pilot sitzt zu weit hinten im Gurtzeug
- Der Pilot ist zu gestreckt



- Die obere Beinsackeinstellung ist zu lang
- Der Pilot sitzt zu weit vorne im Gurtzeug
- Der Pilot ist zu aufrecht



- Die obere Beinsackeinstellung ist zu lang
- Pilot sitzt zu weit vorne im Gurtzeug
- Der Pilot ist zu gestreckt

RETTUNGSFACH

GRÖSSE DES RETTUNGSFACHS

Die Tasche für den Rettungsfallschirm ist in den oberen Teil des Beinsacks integriert. Es ist sehr wichtig, die Kompatibilität des Rettungsfallschirms mit dem Container zu überprüfen. Das Volumen des Fachs hängt von der Größe des Gurtzeugs ab.

- Größe S und M: max. 2,8 l Volumen
- Größe L: max. 3,5 l Volumen

RETTEREINBAU

Die Rettungs-Verbindungsleinen (V-Leinen) sind im Container vorinstalliert. Der Rettergriff befindet sich auf dem geschlossenen Containerfach. Folgende Fotos zeigen die Installation des Rettungsschirms in den Frontcontainer.



Anbringen des Rettergriffs

Der Griff muss an der mittig auf dem Container angebrachten Schlaufe befestigt werden, damit die maximale Länge der Leine beim Öffnen eingehalten wird.



Verbindung der V-Leinen

Der Notschirm muss mit den Leinen verbunden werden, entweder durch eine geschlaufte Verbindung, wenn der Tragegurt des Notschirms dies zulässt, oder mit einem 6 mm ovalen Péguet Maillon Rapide und einem Maillon-Rapide-Cover. Bei einer geschlauften Verbindung ist darauf zu achten, dass der Knoten flach gezogen ist.



Einbau des Retters

Der Retter muss mit den Leinen auf dem Boden des Containers installiert werden. Der Griff befindet sich oben.



Schließen des Containers

Beginne damit, die Curser des Reißverschlusses zur Mitte zu ziehen. Führe mit Hilfe einer kleinen Schnur die schwarze Lasche durch die rote Lasche. Führen den Plastiksplint durch die schwarze Lasche und dann in den Tunnel. Verfahre auf beiden Seiten gleich.

Schiebe die Curser wieder nach oben und überprüfe, ob sie ganz hinten in der Zippergarage sitzen. Schiebe die Oberseite des Griffs unter den Stoffbesatz mit dem Klettverschluss.

Wenn du dir nicht sicher bist, wende dich an deinen NEO-Händler..



FLIEGEN

VORFLUGCHECK

Vor dem Flug liegt es in der Verantwortung des Piloten, den allgemeinen Zustand des Gurtzeugs, der Gurte und der Aufhängepunkte zu überprüfen.

SCHLIESSEN DES GURTZEUGS

Um das Gurtzeug zu schließen, schließt man zuerst den Bauchgurt mit Hilfe der beiden Flachschnallen (Farbcode beachten) und dann den Brustgurt. Die Fotos unten zeigen das Schließen des Gurtzeugs.



SCHLIESSEN DES BEINSACKS

Sobald das Gurtzeug geschlossen ist, muss der Beinsack geschlossen werden, indem das Stand-Up-Rescue-System mit einander verbunden wird.



Führe die rote Schlaufe am linken roten Karabiner durch die starre schwarze Schlaufe, die sich an der Ecke des Retterfachs auf der rechten Seite des Beinsacks befindet.



Führe den schwarzen Karabiner, der am Bauchgurt befestigt ist, durch die rote Schlaufe, um das System zu verriegeln.

WERFEN DES NOTSCHIRMS

Um den Rettungsschirm in einer Notfallsituation herauszuziehen, wird der Griff des Frontcontainers zur rechten oder linken Seite gezogen. Ein Test bei der K-Prüfung hilft, die Bewegung besser zu verstehen.

ZUBEHÖR UND AUFBEWAHRUNG

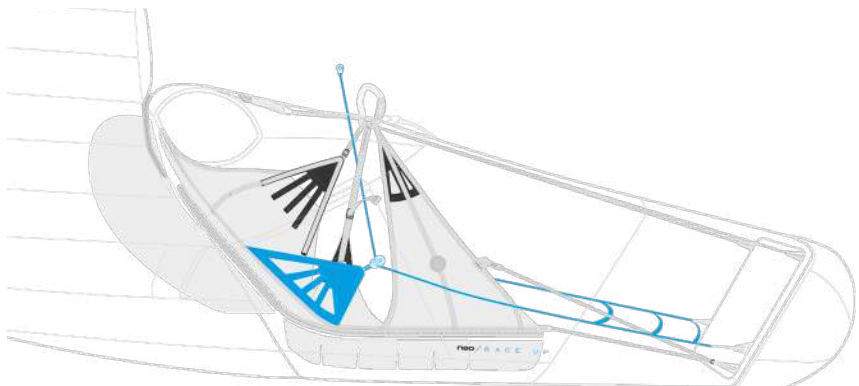
AERODYNAMISCHE WESTE

Das Gurtzeug wird mit einer aerodynamischen Weste mit Reißverschluss geliefert, die den Bereich zwischen Pilot und dem Retterfach angebracht ist. Sie verfügt über eine starres Cockpit und Taschen. Sie sorgt für Wärmekomfort und trägt zur aerodynamischen Leistung bei.



BESCHLEUNIGER

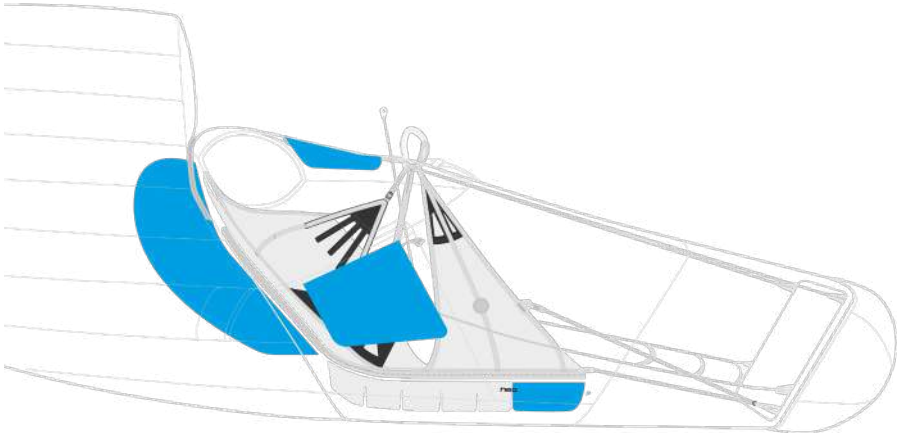
Das Gurtzeug wird mit einem vorinstallierten leichten 3-Stufen-Beschleuniger geliefert. Das Gurtzeug ist mit Ratchet-Rollen mit einem Durchmesser von 30 mm ausgestattet. Diese sind mit Textilschäkeln installiert, so dass die Rollen ausgetauscht werden können. Bei einem Rollenwechsel ist es wichtig, zu überprüfen, ob die Achse der Rolle beibehalten wird. Beim Austausch der Beschleunigerleine muss auf die Drehrichtung der Ratchet-Rollen geachtet werden, sie müssen sich drehen, wenn der Beschleuniger getreten wird. Es ist wichtig, die Länge vor dem ersten Flug sorgfältig zu überprüfen.



TASCHEN

Das Race Up verfügt über verschiedene Verstaumöglichkeiten:

- Rückentasche mit ca. 25 Liter Volumen
- Seitentaschen
- Tasche unter der Sitzfläche mit ca. 6 Liter Volumen
- Weste mit Cockpit



Für Biwakflüge kann der Protektor entfernt und die Tasche zur Aufbewahrung von weichen Dingen verwendet werden. Als Option gibt es eine lange Biwaktasche, die die Fächer der Protektortasche sowie der Tasche unter der Sitzfläche ersetzt und so etwas mehr Volumen bietet.

TASCHE FÜR TRINKSYSTEM

In einer Tasche auf der Rückseite kann die Trinkblase verstaubt werden. Der Reißverschluss der Rückentasche ist mit zwei Cursern ausgestattet, durch die der Schlauch geführt werden kann. An den Schultergurten kann der Schlauch fixiert werden.

AUSLASS URINALSCHLAUCH

Das Race Up ist mit einer Öffnung für den Urinschlauch auf der rechten oder linken Seite ausgestattet. Der Ausgang befindet sich zwischen den beide Nähten unterhalb des Stickaufsatzes „Race Up“ auf der rechten Seite und an der gleichen Stelle auf der linken Seite. Es genügt, einige Stiche aufzutrennen, um die Öffnung freizulegen..



WARTUNG UND PFLEGE

LAGERUNG

Das Gurtzeug kann stark beschädigt werden, wenn es hohen Temperaturen oberhalb von 70° C (158 °F) ausgesetzt wird.

An sehr heißen Tagen können diese Werte in Fahrzeugen oder dunklen Taschen überschritten werden.

Das Gurtzeug sollte nicht unnötig UV-Strahlung, Hitze und Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Die optimale Position für die Lagerung des Protektors und des Gurtzeugs ist flach liegend. Eine zu starke und über einen längeren Zeitraum andauernde Biegung kann die Eigenschaften des Gurtzeugs beeinträchtigen.

PFLEGE

Das Gurtzeug kann bei maximal 30°C in der Waschmaschine ohne Schleudern gewaschen werden. Es sollte nicht regelmäßig gewaschen werden. Das Waschen sollte maximal einmal im Jahr erfolgen.

Der Protektor darf nicht gewaschen werden. Wenn der Protektor nass wird, sollte er außerhalb des Gurtzeugs ohne direkte Sonneneinstrahlung getrocknet werden. Einmal im Jahr oder nach 150 Flugstunden oder nach einem schweren Aufprall muss eine Sichtprüfung des Gurtzeugs durchgeführt werden.

Überprüfe regelmäßig die Nähte, Gurte und Verbindungselemente..

REPARATUR

Reparaturen müssen von der NEO-Werkstatt oder einem qualifizierten Fachbetrieb durchgeführt werden.

RECYCLING

Wenn das Produkt ausgemustert wird oder der Pilot es für zu abgenutzt hält, sollten die Metall- von den Textilteilen getrennt und beim Wertstoffhof entsorgt werden.



MADE IN FRANCE